

Certificate Course in Diesel Mechanic

1. Need & Demand :

- a. Wage Employment: General Auto mechanic, diesel fuel system service mechanic, vehicle technician, auto filler in manufacturing concern in assembly shop or testing shop; inspection in Auto manufacturing industry, Dealers service mechanic, Driver, spare parts sales assistant, vehicle supervisor & loss assessor, craft instructor.
- b. Self Employment: General mechanic, Diesel fuel system service mechanic, Auto machinist, vehicle operator, dealers representative, etc.

2. Duration of the Course : One year

3. Admission eligibility : Minimum SSC pass

4. Course Fee : Rs. 5000/- Tuition fee charges+1000/- Consumable cost + Exam Fee as per university rule.

5. Infrastructure: Well equipped classroom with necessary facilities.

6. Medium of Instruction : Marathi

7. Teacher's Qualification

- a. **DME / DAE** with one or Two years experience OR
ITI Diesel with 5 years experience in the relative field.
- b. **Assistant** : S.S.C. with NCTVT Certificate.

8. Reference Books :

- a. Owner's manual, brochures on maintenance.
- b. Automobile Engineering – Khanna Publishers, New Delhi
- c. Vespa Maintenance, Repair & Service – R.V. Bryant, S. Chand & Co.
- d. The Motor Cycle – L. Herman, Asia Publishing House.
- e. Automobile Engineering – Eamest Venar & Waller biiliet
- f. Anatomy of Motor Car – L.J.K. Setright, Grbis publishing house, London.
- g. Technical fundamentals (Auto.Engg.) – S Herman Asia Publishing house, Bombay.
- h. Car repairs & maintenance – A.W.Judge.
- i. Automotive Electrical Equipments – Young & Griffith
- j. मोटारीची निगा व दुरुस्ती.
- k. Work book for automobile Service Trouble shooting – William H. House.

9. Examination :

a) Theory Paper I	: 100 Marks – Hr.
b) Practical Exam	: 100 Marks – Hr.
c) Other	
i. Journal	: 040 Marks
ii. Visit Report	: 020 Marks
iii. Attendance	: 010 Marks
iv. Daily Diary	: 010 Marks
v. Project Report	: 020 Marks
Total	: 030 Marks

Passing min. 40% in theory, practical & other.

10.Syllabus :

a) Introduction & safely training	: 2 Weeks
b) Engine repair work	: 20 Weeks
c) Engine Erection Work	: 1 Week
d) Fuel injection System Work	: 12 Weeks
e) Repair of shop floor equipment	: 2 Weeks
f) Electrical Repair Work	: 4 Weeks
g) Garage Training	: 8 Weeks
h) industrial Visit	: 1 Week
i) Seminar & Expert Lectures	: 1 Week
j) Examination	: 1 Week
Total	: 52 Weeks

11. List of Tools & Equipments :

- a. Hammer Ball pe in 0.75 K.G.
- b. Chisel Cold flat 19c.m.
- c. Centre punch 10c.m.
- d. Steel rule 15 c.m. English & metric
- e. Screw Driver 30 cm x 9mm blade
- f. Screw Driver 20 cm x 9 mm blade
- g. Spanner D.E. sel of 12 Metric 8.32 mm
- h. Pliers combination 15cm
- i. Hand file 20cm second cut
- j. Feeler Gavage 20 blade
- k. Ring spanner set of 12 metric 8-32 mm
- l. Steel foot box with locks & keys

12. List of Machinery:

- m. Grinder
- n. Arbor press
- o. Light commercial vehicle in running condition
- p. Diesel Engine (Vehicle & Pumping)
- q. Petrol Engine
- r. Battery Charger
- s. Timing Charger
- t. Hydrometer
- u. Washing pump
- v. Fuel injection pump
- w. Dynamo & Voltage regulator
- x. Bench vice
- y. Small Air Compressor

13. Teaching AIDS: Cut out Models, wall charts, OHP, Video Casseltes.
Display Boards.



सोलापूर विद्यापीठ ,सोलापूर
जनविकास केंद्र

Diesel Mechanic Theory Paper

वार - गुरुवार

दिनांक-०५/०५/२०१६

विषय- Diesel Mechanic Theory Paper

वेळ ११.००A.M. ते २.०० P.M.

गुण -१००

सूचना : सर्व प्रश्न सोडविणे आवश्यक आहे.

उजवीकडील अंक गुण दर्शवितात.

प्र.०१ ला. गाळलेल्या जागा भरा.

गुण- २०

१. -----हे गिअर बॉक्स चे मुख्य कार्य होय.
२. फ्री पेडल प्ले ----- एवढ्या मिलीमीटरमध्ये असते.
३. वाहनाचा वेग कमी केल्यामुळे टॉर्कमध्ये ----- होते.
४. प्रोपेलर शाट इंजिन शाटशी ----- या विशिष्ट जॉईन्टने जोडले जाते.
५. ----- हे शॉक अॅबसॉर्बरचे मुख्य कार्य आहे.
६. एखादया कारचे टर्निंग सर्कल ----- असते.
७. टायर रोटेशनमुळे टायरची झीज ----- प्रमाणात होते.
८. ब्रेकींग करताना पुश रॉडस ----- ला उदयूक्त करते.
९. ब्रेक लाईनिंग ----- या मटेरिअलचे बनलेले असते.
१०. स्पीडोगीटरचे ----- हे मुख्य कार्य होय.

प्र.०२ रा. जोडया जुळवा.

गुण -२०

- | | |
|-------------------------|------------------------------------------------|
| १. स्टिअरिंग व्हिल | १. सर्व दरवाजे एकाच बटनाने बंद करणे |
| २. सिलिंडर लाईनर | २. व्हिल ड्रमवर विशिष्ट ठिकाणी वजन लावणे. |
| ३. पावर विन्डो | ३. एअर कंडिशनरमध्ये वापर. |
| ४. वाईपर | ४. वाहनाची दिशाबदलासाठी वापर |
| ५. सेंट्रल लॉकीक सिस्टम | ५. व्हिल टायर पंक्चर काढण्यासाठी वापर |
| ६. एअर फिल्टर | ६. सिलिंडरच्या आतील (बदलण्यायोग्य भाग) |
| ७. व्हिल बॅनेसिंग | ७. बटनच्या सहाय्याने वाहनाचे काचा उघडझाप करणे. |
| ८. स्कू जॅक | ८. कूलंट थंड करणे. |
| ९. रडिएटर फॅन | ९. विन्ड स्कान स्वच्छ करणे. |
| १०. फ्रिऑन गॅस | १०. हवा स्वच्छ करून इंजिनला पाठविणे. |

प्र.०३ रा. एका वाक्यात उत्तरे द्या

गुण -२०

१. एका विशिष्ट कालावधीनंतर इंजिन ऑईल बदलतात कारण सांगा
२. ब्रेक ऑईलचे कार्य स्पष्ट करा.
३. टायर ट्यूब मध्ये हवेचा दाब विशिष्ट दाब ठेवणे हितावह आहे. कारण स्पष्ट करा.
४. साईड इंडीकेटर्स लॅम्प चे कार्य स्पष्ट करा.
५. लिफ स्प्रिंग कोणत्या धातूपासून बनविलेले असते.
६. एअर कंडिशनच्या कॉम्प्रेसर ऑईलचे कार्य स्पष्ट करा.
७. टाईमर बेल्ट कशासाठी वापरतात
८. कुलंट पंप कोणत्या प्रकारचा पंप असतो
९. गिअरबॉक्स कव्हर कोणत्या धातूपासून बनलेले असते.
१०. पार्कींग ब्रेकचे कार्य स्पष्ट करा.

प्र.०४ था. फरक स्पष्ट करा. (कोणतेही दोन)

गुण -२०

१. मॅन्युअल गिअरबॉक्स व ऑटोमॅटीक गिअर बॉक्स.
२. टू स्ट्रोक इंजिन व फोर स्ट्रोक इंजिन
३. पॉवर स्टिअरिंग व मॅन्युअल स्टिअरिंग

प्र.०५ वा. टिपा लिहा.

गुण २०

१. बॅटरी
२. ब्रेकींग सिस्टम
३. यूअल सप्लाय सिस्टम



सोलापूर विद्यापीठ ,सोलापूर
जनविकास केंद्र

Diesel Mechani Practical Paper

वार - शुक्रवार

दिनांक-०६/०५/२०१६

विषय- Diesel Mechanic Practical Paper

वेळ ११.००A.M. ते ५.०० P.M.

गुण -१००

सूचना : प्रत्येक प्रॅक्टीकलचे रिपोर्ट लिहिणे आवश्यक आहे.

प्रॅक्टीकल -१ वाहनातील सस्पेंशन सिस्टिमचे बॉल जाईट खोला त्याची झीज चेक करा व निर्णय स्पष्ट करा की तो जाईट बदलणे अथवा न बदलणे.

गुण - २५

प्रॅक्टीकल - २ बोनेट उघडा, इंजिन कूलींग सिस्टम उघडा, रॅडिएटर साफ करा, कूलंट पंपचे ओव्हहॉलींग करा.

गुण - २५

प्रॅक्टीकल - ३ अल्टरनेटर, बॅटरी चेक करा, सर्व वायरिंग सिस्टम तपासा, अल्टरनेटरची बिअरिंग खोलून त्याची कंडिशन चेक करून निर्णय करा की बिअरिंग बदलावी की आहे ते अजुन चालेल.

गुण -२५

प्रॅक्टीकल -४ ब्रेक लाईनरची झीज मोजा व ब्रेक ऑईलची चिकटपणा चेक करा.

गुण-२५